

Reconstruction du pont de la RD81 sur le Cher à CIVRAY-DE-TOURAINES

Présentation publique du 8 septembre 2020

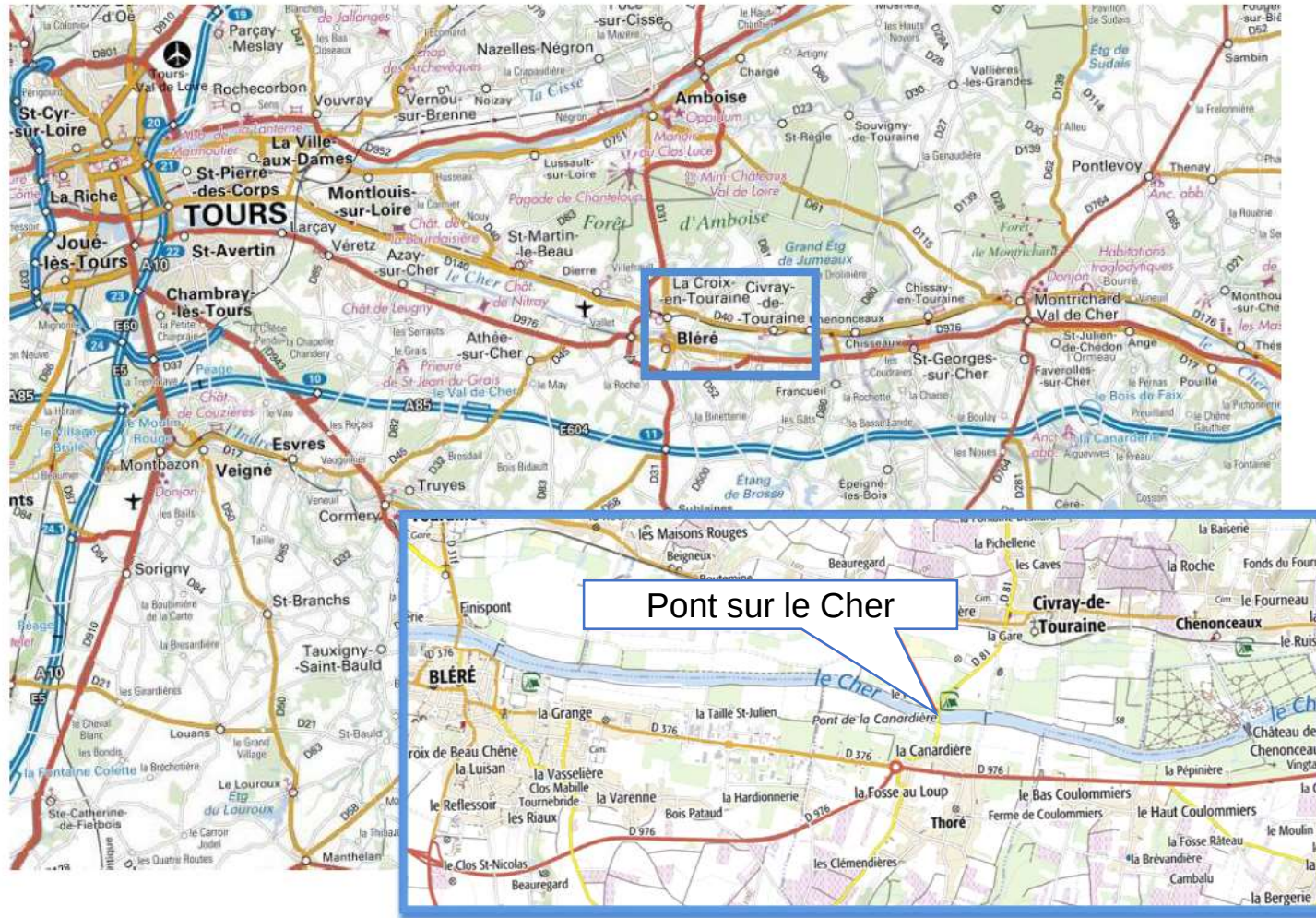


Sommaire

- Situation
- Contexte et enjeux
- Présentation du nouveau pont et des aménagements
- Programme et calendrier des travaux
- Zones occupées durant le chantier
- Principes de déconstruction et de reconstruction
- Gestion de la circulation (véhicules, cycles, piétons, transports scolaires...) et de la navigation
- Budget de l'opération



Situation



Contexte & enjeux

- Le pont métallique actuel est en mauvais état structurel (limitation de tonnage à 3.5T, restriction de hauteur à 2.30m)
 - Le cheminement des piétons présente un risque (très faible largeur de trottoir)
 - Peinture contenant du plomb
- Remplacement du tablier pour permettre le passage de poids lourds et un cheminement des piétons / cycles en sécurité en améliorant les caractéristiques fonctionnelles transversales.



Ouvrage existant

Enjeux

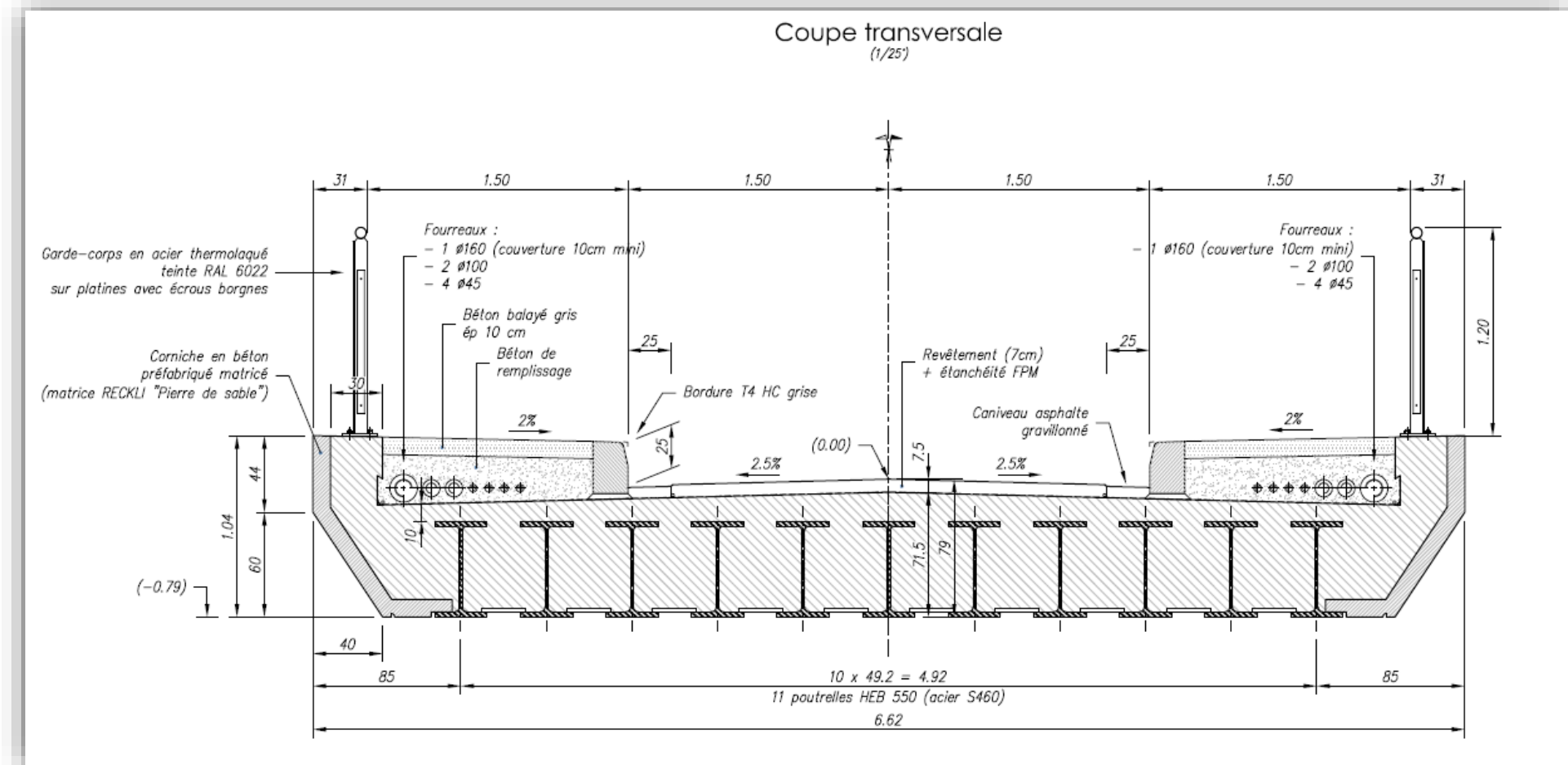
- Le nouveau pont sera construit en conservant les appuis actuels en maçonnerie (piles et culées)
 - Pas de diminution du gabarit fluvial
 - Moins d'impact environnemental
- Le tablier conservera une seule voie de circulation en alternat mais sera plus large
 - Trottoirs de 1,50m à usage mixte (piétons et cycles)
- Amélioration des accès aux piétons
 - Escaliers aux abouts de l'ouvrage pour rejoindre les berges
- Amélioration des accès aux cyclistes ; connexions au Cher à Vélo
 - Mise en place de « chaucidou » sur les rampes d'accès (chaussée à voie centrale banalisée)



Chaucidou

Nouveau tablier

Tablier de type poutrelles enrobées



Nouveau tablier



Vue depuis la chaussée

Nouveau tablier

Aménagement des culées – élargissement avec parement en maçonnerie
→ élargissement non visible



Schéma 3D de principe des culées

Nouveau tablier

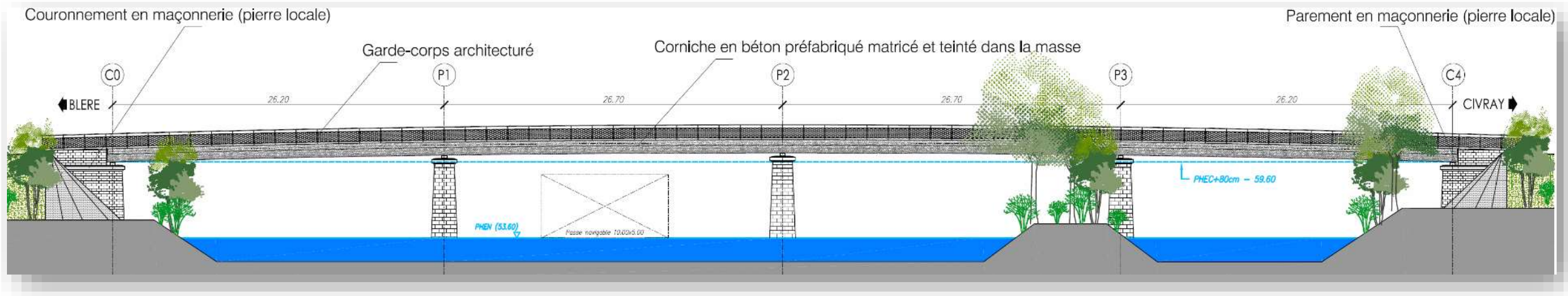
Aménagement des têtes de pile et confortement des enrochements en pied de piles dans le Cher



Vue depuis la rive du Cher

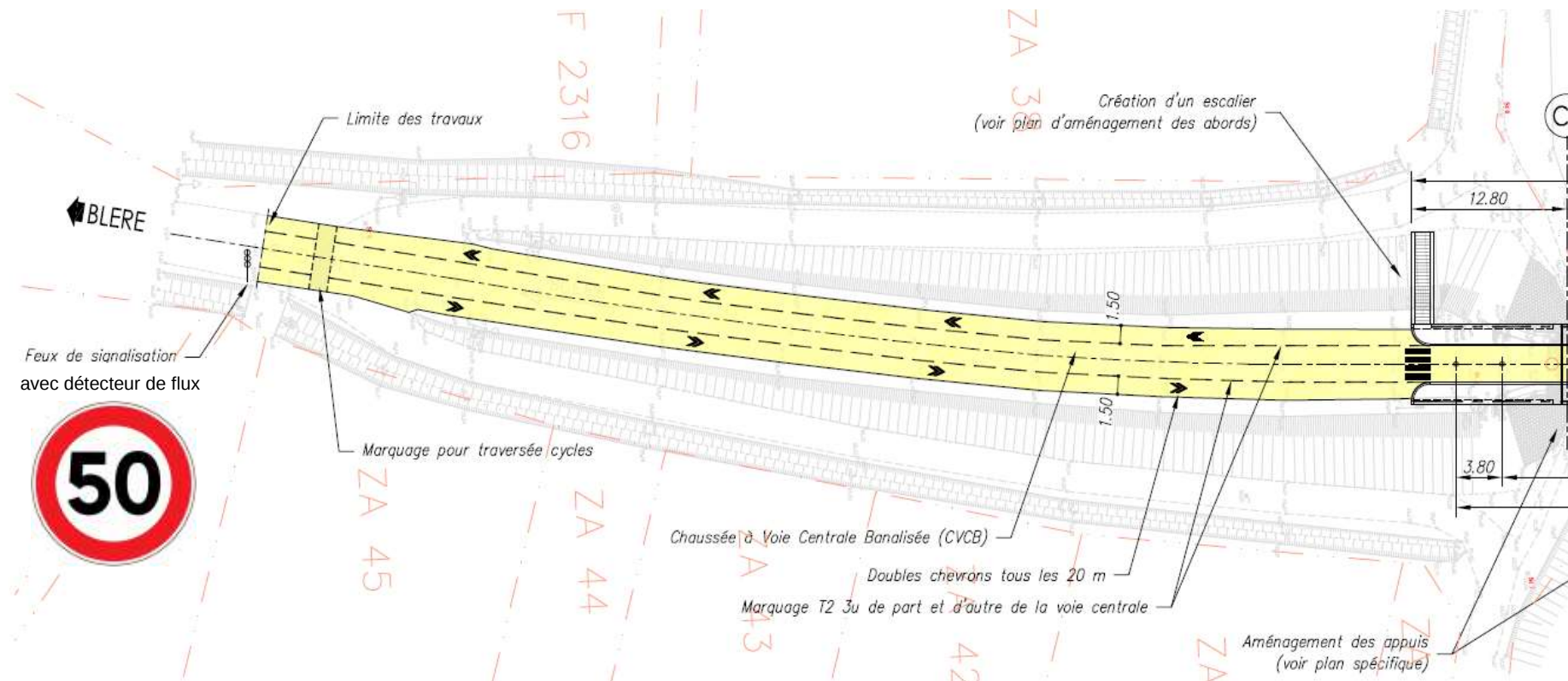
Nouveau tablier

Profil en long du nouvel ouvrage



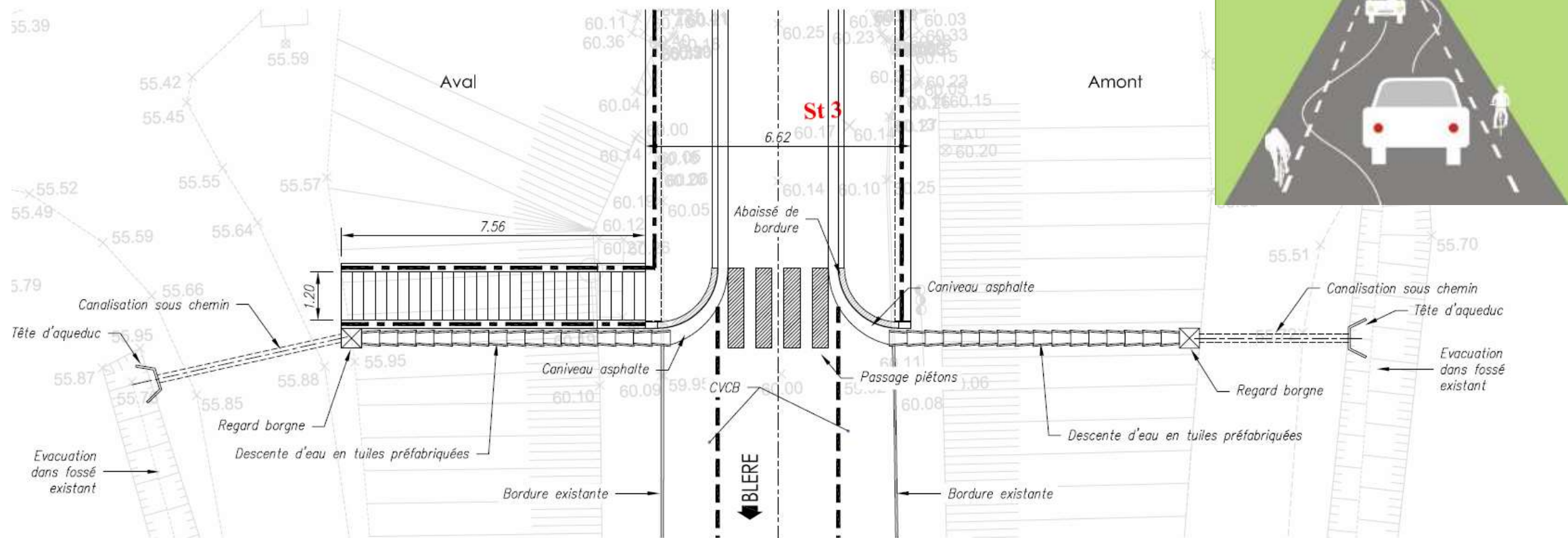
Aménagement des abords

Rive gauche

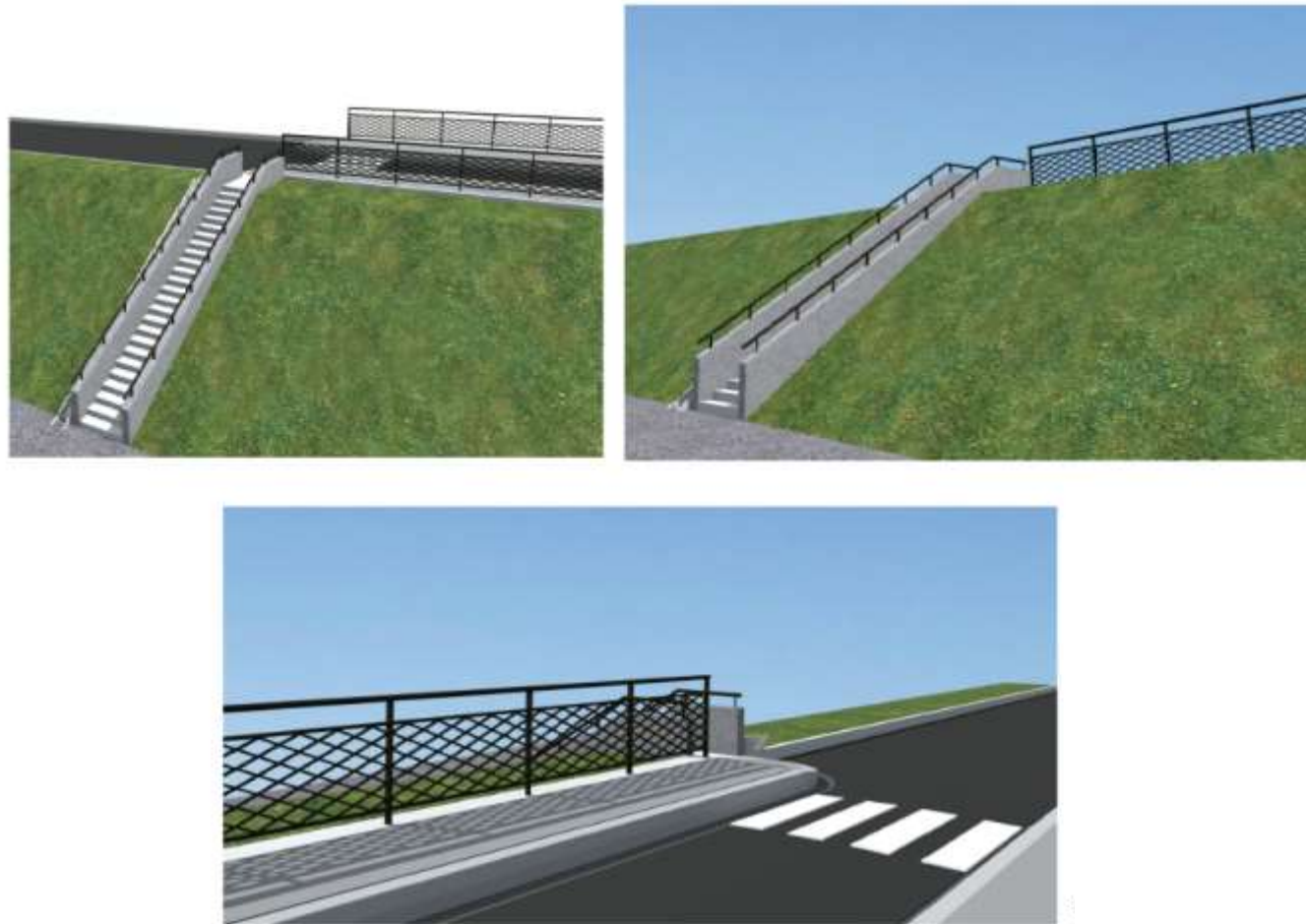


Aménagement des abords

Rive gauche



Aménagement des abords



Principe escalier coté culée C4

Déroulé des travaux

- Notification du marché de travaux : [mi-octobre 2020](#)
- Période de préparation : [octobre à décembre 2020](#)
- Travaux préparatoires
 - Déplacement des réseaux aériens
→ [14 septembre à fin octobre 2020](#)
 - Libération des emprises de chantier et déboisement
→ [mi-octobre à fin novembre 2020](#)
 - Installation de chantier
→ [janvier 2021](#)

Déroulé des travaux

- Travaux durant 18 mois : janvier 2021 à juin 2022
 - Installation de chantier et construction de l'estacade
→ janvier 2021 à mi-février 2021
 - Démolition du tablier existant
→ mi-janvier à mars 2021
 - Préparation des appuis pour le nouveau tablier
→ avril à mi-juillet 2021
 - Réalisation du nouveau tablier
→ mi-juillet 2021 à janvier 2022
 - Aménagement des abords (assainissement, escaliers, enrobés, ...)
→ février à avril 2022
 - Repli de l'installation de chantier et dépose de l'estacade
→ mai 2022
 - Intempéries prévisibles → 1 mois

Impact sur la circulation fluviale

- Démolition du tablier existant : mi-janvier à mars 2021
→ 4 coupures ponctuelles (inférieure à 1 semaine)
- Réalisation du nouveau tablier : mi-juillet 2021 à janvier 2022
→ 5 coupures ponctuelles (inférieure à 1 semaine) entre mi-juillet et septembre 2021

Installation de chantier

- Trois zones occupées :
 - en rive gauche
 - en rive droite
 - sur terrain municipal

Rive gauche

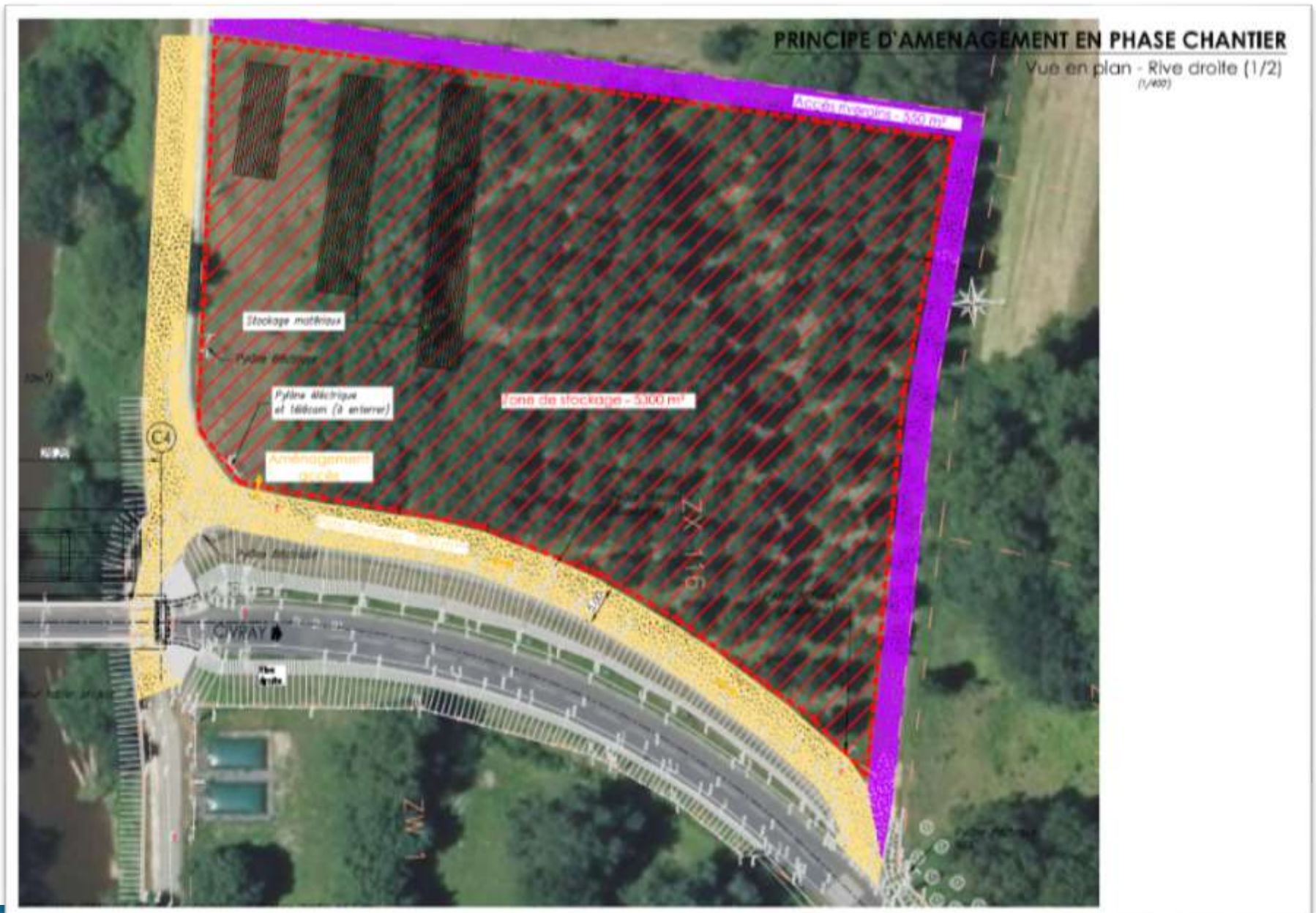
PRINCIPE D'AMENAGEMENT EN PHASE CHANTIER

Vue en plan - Rive gauche

(1/400)



Rive droite

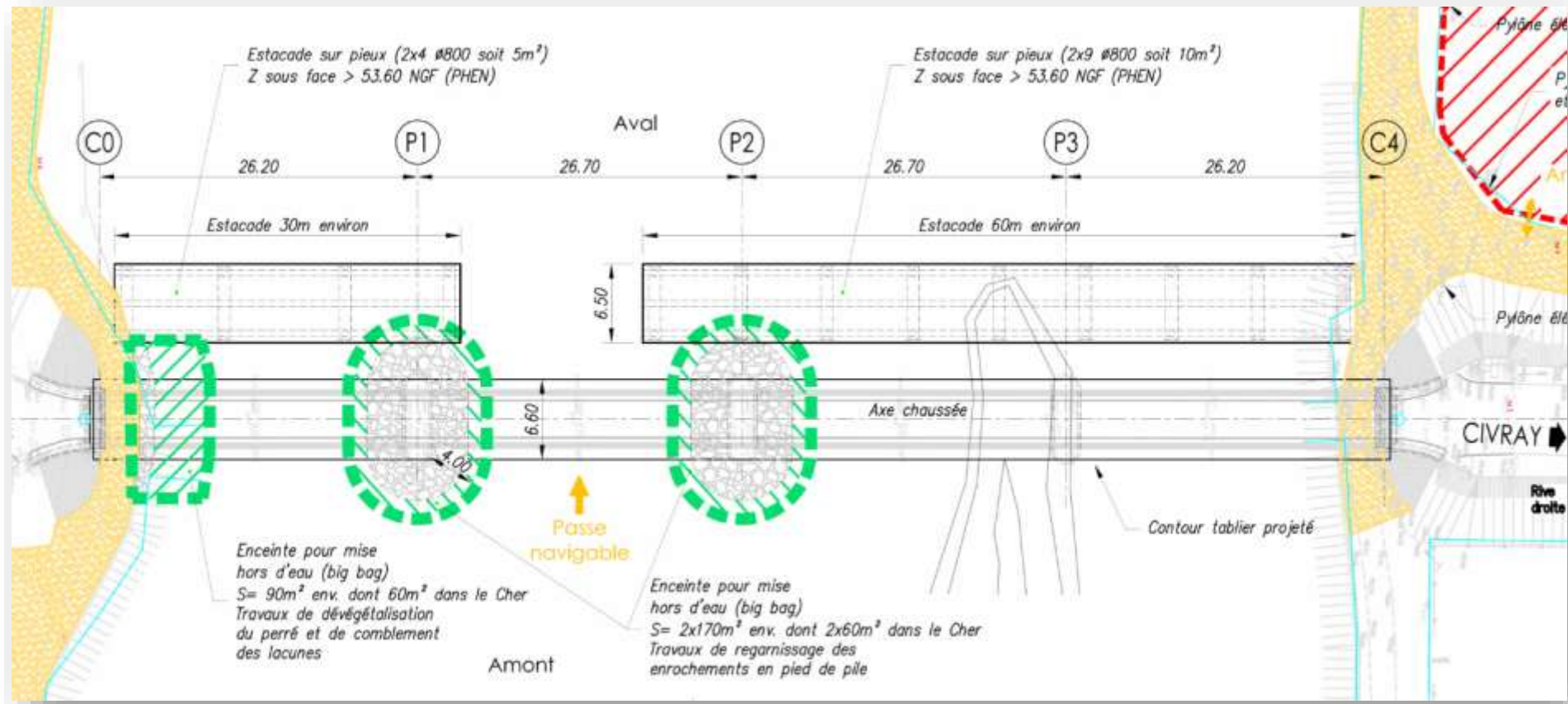


Terrain municipal



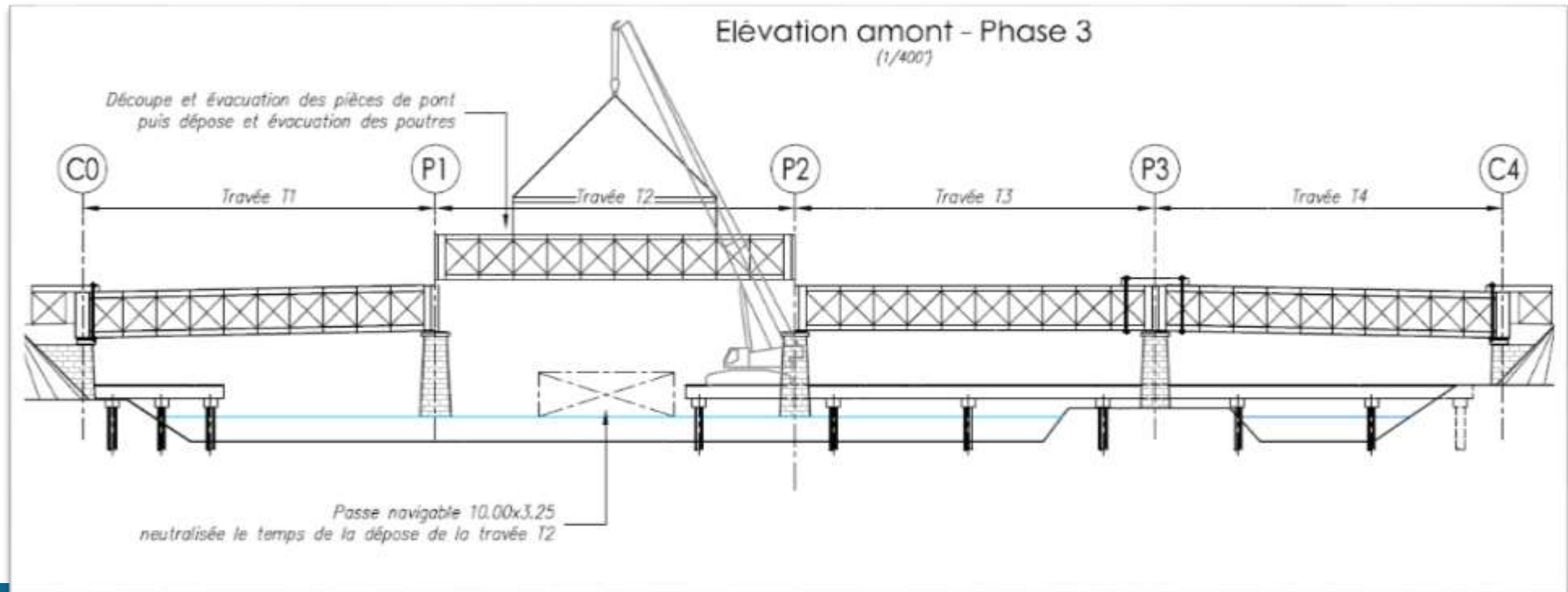
Estacade (pont provisoire)

Cette estacade permet de positionner les grues pour déposer le tablier actuel et construire le nouveau tablier



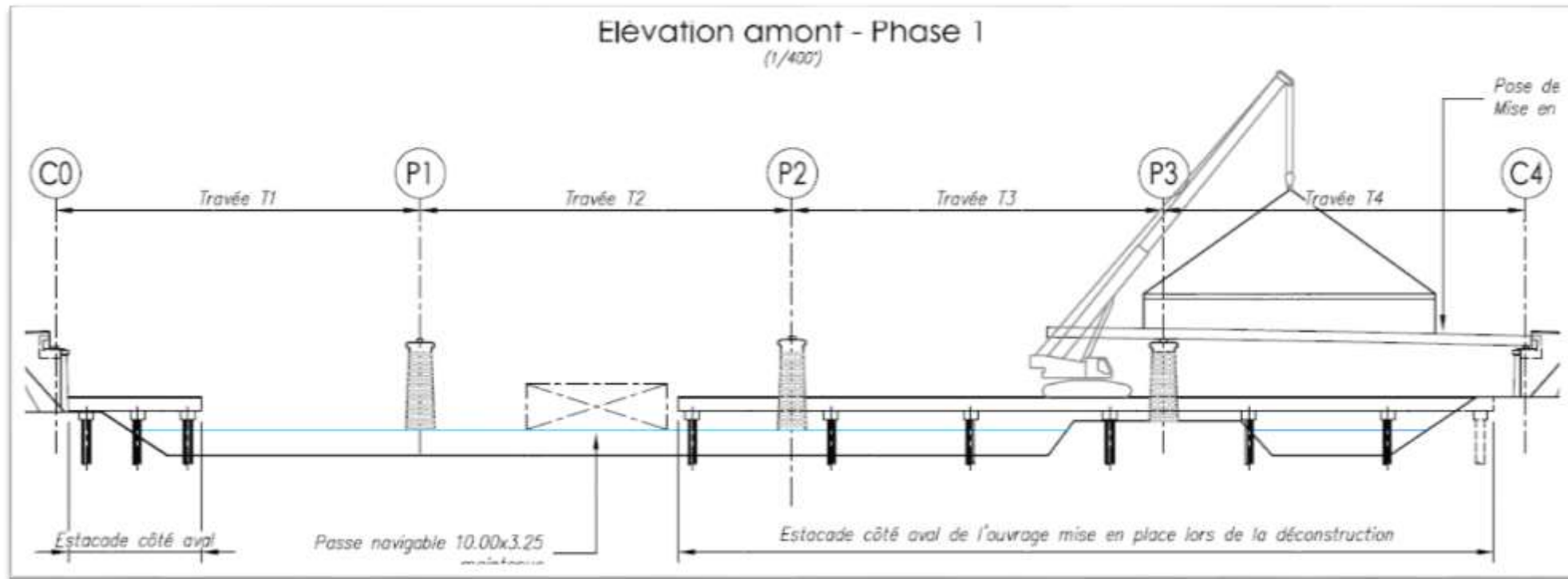
Déconstruction du tablier actuel

- Découpe et dépose des poutres latérales par levage à la grue depuis l'estacade
→ interruption de la navigation fluviale lors des opérations au dessus de la passe navigable



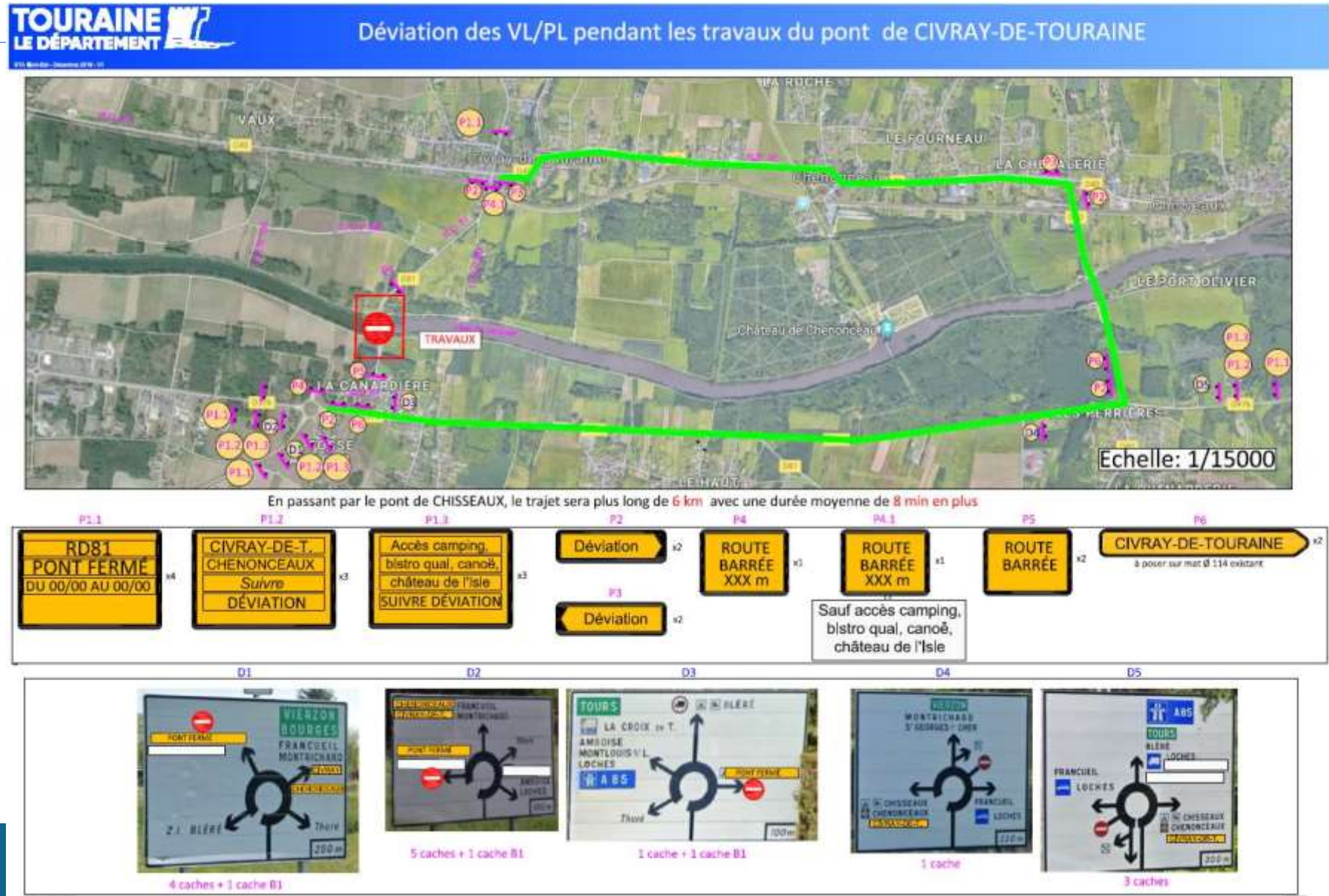
Construction du nouveau tablier

- Pose des poutrelles à la grue depuis l'estacade
→ interruption de la navigation fluviale lors des opérations au dessus de la passe navigable

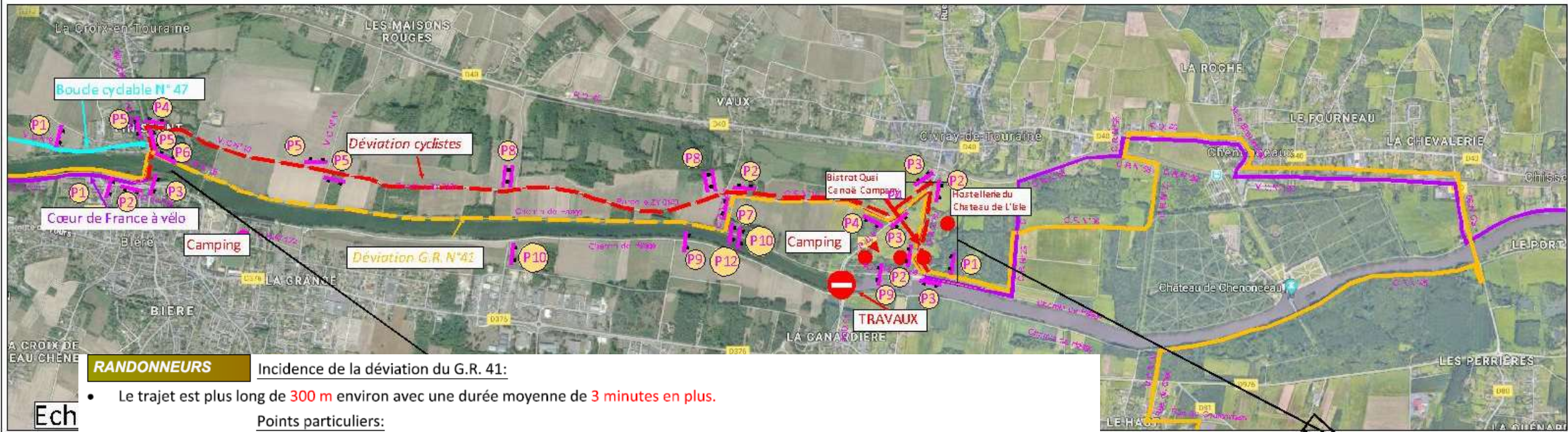


Gestion de la circulation routière

- Coupure de la circulation en bas des rampes tout en conservant les accès aux berges pour les riverains, au camping, château de l'Isle et bistrot quai.
- Services : transports scolaire, collecte des ordures ménagères,
- Transports agricoles



Gestion de la circulation des cyclistes et randonneurs



RANDONNEURS

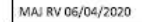
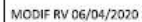
Incidence de la déviation du G.R. 41:

- Le trajet est plus long de **300 m** environ avec une durée moyenne de **3 minutes en plus**.
- Points particuliers:
- Les randonneurs devront emprunter le C.R. N°80 sur **450 m** et la R.D. N°81 sur **240 m**. Néanmoins ces routes seront peu circulées pendant la durée des travaux.

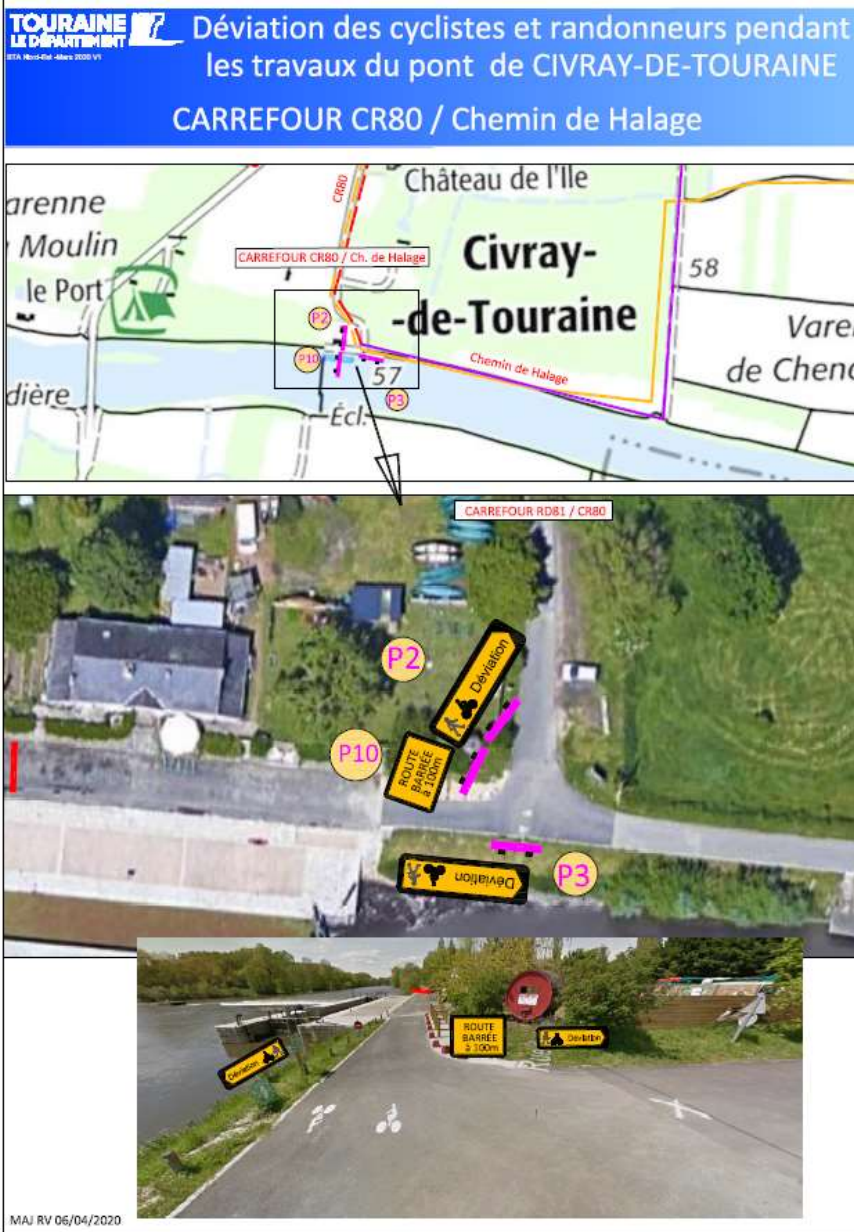
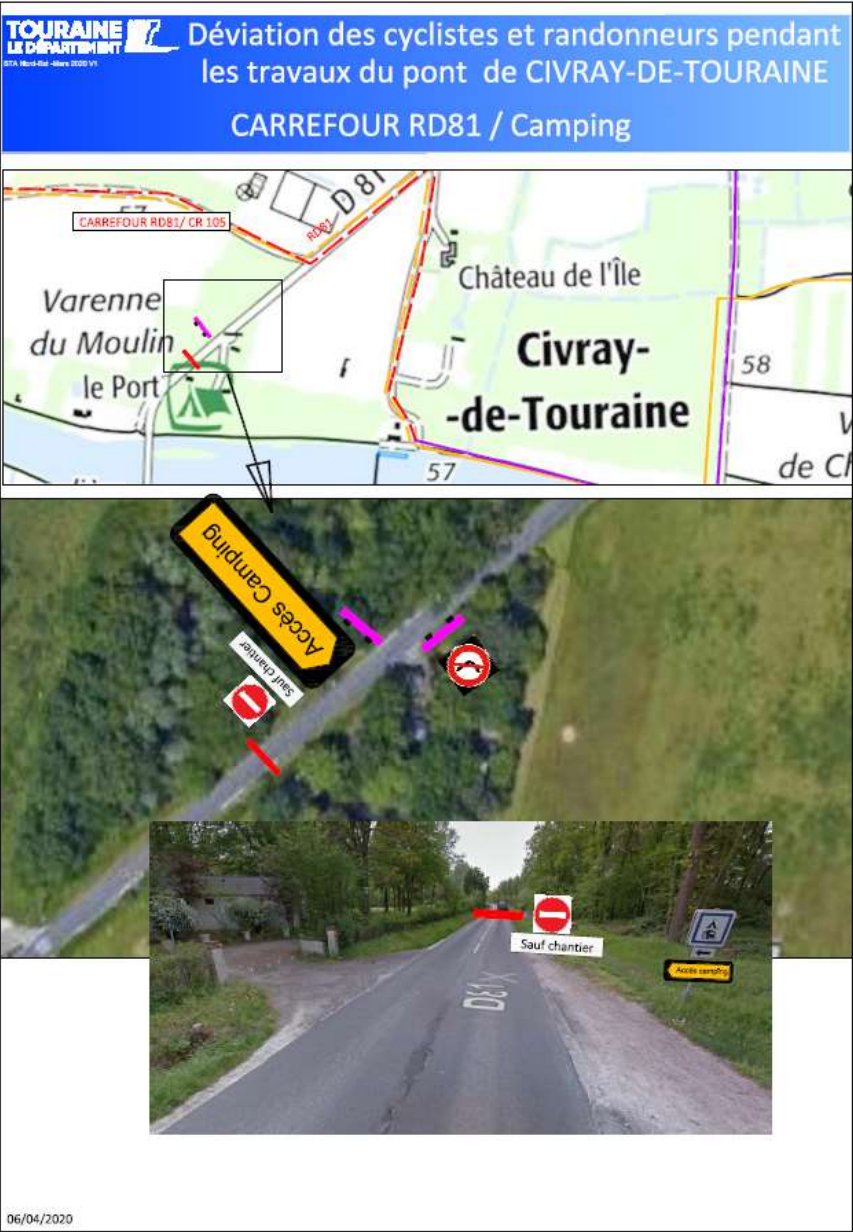
CYCLISTES

Incidence de la déviation sur l'itinéraire Cœur de France à vélo :

- Le trajet est plus long de **100 m** environ avec une durée moyenne de **1 minute en plus**.
- Incidence de la déviation sur la boucle cyclable N° 47:
- Le trajet est plus court de **1,8 km** environ avec une durée moyenne de **9 minutes en moins**.
- Points particuliers:
- Les cyclistes devront emprunter **2,9 km** de voie carrossable non revêtue, en site propre.

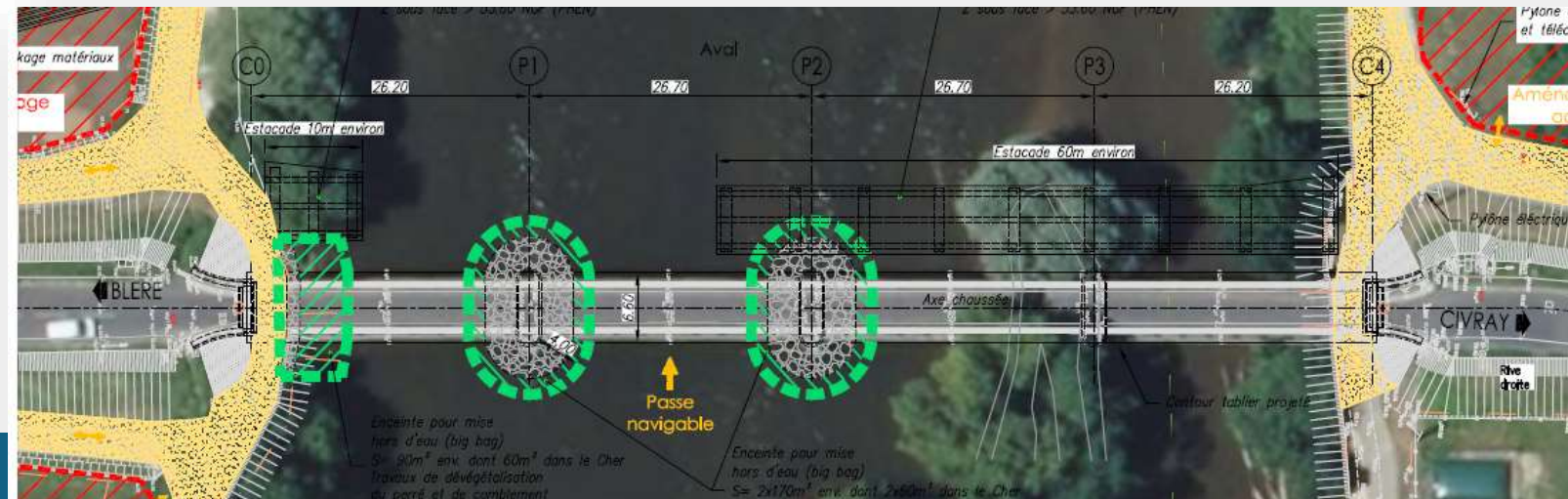


Gestion de la circulation des cyclistes et randonneurs



Gestion de la navigation fluviale

- Informations disponibles auprès du NEC (Nouvel Espace du Cher)
- Les travaux n'engendreront pas de restriction pour le festival « Jour de Cher » (17 et 18 juillet 2021) et la randonnée à l'aviron (4 et 5 septembre 2021)
- Deux phases de coupure de la navigation :
 - Dépose du tablier existant : printemps - semaines 13, 16, 18 et 20
 - Pose du nouveau tablier : automne - semaines 37, 39, 41, 43 et 45



- Plusieurs établissements scolaires concernés :
 - Cité Scolaire d'Amboise
 - Collège le Réflessoir de Bléré
 - RPI Chenonceaux - Civray-de-Touraine
 - Ligne commerciale C Tours - Montrichard
- Circuits scolaires réadaptés depuis septembre 2018 afin de ne plus emprunter le pont
 - Itinéraire par le pont de Chisseaux
- Circuits actuels satisfaisants au niveau temps de trajet et fluidité de circulation
 - Maintenus pour les années à venir

Budget

- Coût de l'opération : 4 150 000€ TTC financés par le Département
 - Travaux : 4 000 000€ TTC
 - Marché de maîtrise d'œuvre conception : 88 000€ TTC
 - Marché CSPS : 12 000€ TTC
 - Contrôles extérieurs : 50 000€ TTC

Merci de votre attention